



Република Србија
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Дирекција за водне путеве
Београд, Француска 9
Број: 11/131-1
Датум: 17.07.2024. године

**„САПУТНИК – М“ доо Сомбор,
„МЕРИДИЈАНПРОЈЕКТ“ - урбанистичко и просторно планирање - огранак Сомбор**

Трг Светог Ђорђа бр. 6
25000 Сомбор

Предмет: Захтев за издавање услова за пројектовање и прикључење, израду техничке документације и за израду урбанистичког пројекта за потребе утврђивања јавног интереса за реконструкцију и изградњу транспортног гасовода РГ-10 Панчево-Смедерево на деоници преласка преко реке Дунав између КО Ковин и КО Смедерево, блок-станице, пријемно-чистачког места и приступног пута

Веза: Ваш број: ти-07-упп-01-06/2024 од 31.05.2024. године

Поштовани,

Дана 31.05.2024. године обратили сте се Дирекцији за водне путеве захтевом бр. ти-07-упп-01-06/2024 за издавање услова са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународним и међудржавним водним путевима за пројектовање и прикључење, израду техничке документације и за израду урбанистичког пројекта за потребе утврђивања јавног интереса за реконструкцију и изградњу транспортног гасовода РГ-10 Панчево-Смедерево на деоници преласка преко реке Дунав између КО Ковин и КО Смедерево, блок-станице, пријемно-чистачког места и приступног пута. Захтев је у Дирекцији за водне путеве заведен дана 10.06.2024. године под бр. 11/131.

Увидом у достављену документацију констатовано је да је у складу са закључком Владе РС број 312-10806/2023-1 од 3. новембра 2023. године, потребно израдити техничку документацију за изградњу транспортног гасовода РГ-10 Панчево-Смедерево, деоница прелаза Дунава између Ковина и Смедерева. Граница урбанистичког пројекта обухвата водни пут реке Дунав од ~km 1113+000 до ~km 1112+700. Тренутно је укрштање овог гасовода са реком Дунав изедено са два цевовода који су постављени на мост који се налази на стационажи km 1112+900. Услед елементарне непогоде која се догодила у 2021. години, дошло је до оштећења конструкције гасоводног моста и тренутно је овај гасовод ван функције. У достављеној документацији наведено је да је потребно извршити демонтажу постојеће опреме и цевовода на мосту.

Укрштање новог транспортног гасовода са реком Дунав, предвиђено је косо-усмереним бушењем и увлачењем радне цеви у избушен тунел. Кота цевовода испод најниже коте

корита реке Дунав зависи од технологије бушења и састава земљишта и како је наведено, неће угрожавати пловни пут.

У складу са захтевом, достављамо вам податке и услове Дирекције за водне путеве, са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу реке Дунав за израду урбанистичког пројекта.

На основу члана 37. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС“ бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15, 92/16, 104/16, 113/17, 41/18, 95/18, 37/19, 9/20 и 52/21) пре почетка израде техничке документације за извођење наведених радова, потребно је прибавити услове за пројектовање Дирекције за водне путеве и наутичке услове Лучке капетаније Смедерево и Лучке капетаније Панчево, у оквиру обједињене процедуре у поступку издавања локацијских услова.

Пловни пут

На основу чл. 2. Уредбе о одређивању међународних и међудржавних водних путева („Службени гласник РС“ бр. 109/16 и 68/19) и чл. 2. Уредбе о категоризацији међународних и међудржавних водних путева („Службени гласник РС“ бр. 109/16 и 68/19), река Дунав на предметној деоници има статус међународног водног пута, категорије VII.

Захтеване вредности параметара габарита пловног пута, према најновијим Препорукама Дунавске комисије (ДК/СЕС 77/11), за предметну деоницу су:

Параметар габарита пловног пута	катеґорија VII
Минимална дубина пловног пута у односу на ниски успорени пловидбени ниво (НУПН), без резерве	2,5m
Минимална ширина пловног пута	150÷180m
Минимални радијус кривине пловног пута	1000m
Минимална висина пловидбеног отвора моста у односу на високи успорени пловидбени ниво (ВУПН)	10m
Минимална ширина пловидбеног отвора моста (са хоризонталном доњом ивицом конструкције)	150-180m
Минимална ширина пловидбеног отвора код лучних мостова, по тетиви лука (уз поштовање прописаног најмањег растојања између стубова моста)	120m
Минимална висина зазора испод каблова и високонапонских далековода до 110kV, у односу на ВУПН (ова висина се увећава по 1cm за сваки киловат изнад 110 kV)	19,0m

Положај пловног пута у предметној зони реке Дунав је приказан на пловидбеној карти Дунава, која је доступна на интернет презентацији Дирекције за водне путеве: <http://www.plovput.rs/elektronske-plovidbene-karte> и дат је као прилог услова у dwg формату.

Меродавни пловидбени нивои

За разматрану деоницу релевантна је водомерна станица Смедерево (km 1116+230), са следећим карактеристичним пловидбеним нивоима:

- Ниски успорени пловидбени ниво (НУПН)..... 69,75 mnm
- Високи успорени пловидбени ниво (ВУПН) 72,16 mnm

Постојеће хидотехничке грађевине и објекти

Са аспекта безбедности пловидбе најзначајнији објекти су мостовске конструкције чији габарити и положај пловидбених отвора могу представљати ограничавајући фактор при пловидби. У зони предметног подручја налази се мост „Гасовод-Смедерево“ на km 1112+900, са следећим габаритима пловидбеног отвора:

- Корисна ширина пловидбеног отвора, при НУПН 120 m
- Минимална корисна висина пловидбеног отвора
(на ивици пловног пута), у односу на ВУПН 12,19 m
- Максимална корисна висина пловидбеног отвора
(у средини пловидбеног отвора), у односу на ВУПН 13,44 m

За мост „Гасовод-Смедерево“ на km 1112+900 карактеристични пловидбени нивои износе:

- Ниски успорени пловидбени ниво (НУПН) 69,70 mm
- Високи успорени пловидбени ниво (ВУПН) 72,01 mm

Геореференцирани положај моста са постојећим системом обележавања дат је као прилог ових услова у dwg формату, а подужни пресек моста дат је као прилог у jpg формату.

У зони предметног подручја на десној обали реке Дунав налази се Лука Смедерево, која је основана на основу Уредбе о утврђивању лучког подручја луке у Смедереву („Службени гласник РС“, бр. 90/16, 6/19, 1/20 и 79/21).

Општи услови за урбанистички пројекат са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу – река Дунав

При уређењу предметног подручја треба водити рачуна да се планирањем и изградњом транспортног гасовода, као и демонтажом постојеће опреме и ценовода на мосту „Гасовод-Смедерево“ преко реке Дунав, не сме утицати на промену дефинисаних габарита пловног пута и безбедност пловидбе. У том смислу, потребно је испунити и следеће услове:

1. Положај трасе транспортног гасовода дефинисати у државном координатном систему и у односу на стационажу реке Дунав.
2. Сва хидрографска мерења корита реке Дунав, морају бити извршена од стране овлашћене геодетске организације, која хидрографску делатност врши на начин и под условима у складу са Законом о хидрографској делатности („Службени гласник РС“ бр. 9/20).
3. Приликом постављања транспортног гасовода испод дна реке, мора да постоји заштитни слој од највише тачке инсталација, у дебљини која се одређује на основу спроведених геотехничких, хидролошких, хидрауличких и псамолошких истражних радова, стим да изградња транспортног гасовода не сме угрозити пловни пут реке Дунав.

Изградњом транспортног гасовода не сме се утицати на безбедност пловидбе и промену дефинисаних габарита пловног пута. Сходно наведеном, техничко решење и технологија извођења радова на изградњи транспортног гасовода не сме утицати на постојећи режим и безбедност водног саобраћаја у зони предметних радова.

Након изградње, транспортни гасовод мора бити обележен знацима безбедности пловидбе, у складу са Уредбом о условима за пловидбу и правилима пловидбе на унутрашњим водама („Службени гласник РС“, бр. 96/14 и 111/20).

4. За демонтажу постојеће опреме и ценовода на мосту „Гасовод-Смедерево“ преко реке Дунав, техничко решење и технологија извођења радова не сме утицати на постојеће расположиве габарите пловидбеног отвора моста, као и на постојећи режим и безбедност водног саобраћаја у зони пловидбеног отвора моста.

Напомињемо да по завршетку радова на демонтажи постојеће опреме и ценовода на мосту, мост „Гасовод-Смедерево“ се мора вратити у првобитно стање по питању расположивих габарита, као и система обележавања пловидбеног отвора моста.

5. Са аспекта безбедности водног саобраћаја на реци Дунав, од надлежне Лучке капетаније Смедерево и Лучке капетаније Панчево исходувати услове за потребе израде предметног Урбанистичког пројекта.
6. Сви објекти у кориту реке, морају се узети у обзир при пројектовању и изградњи предметног транспортног гасовода и ни на који начин се не смеју угрозити.

Позиције подводних инсталација, као и услове у којим зонама подводних инсталација не треба планирати нити градити објекте, прибавити од надлежних институција које управљају предметним објектима.

У циљу заштите водних објеката, за потребе израде предметног урбанистичког пројекта исходују услови и од надлежног Јавног водопривредног предузећа, као и од Агенције за управљање лукама.

Ове услове треба схватити као опште услове.

Према члану 37. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама пре почетка израде техничке документације за изградњу објеката који на било који начин могу утицати на промену режима течења воде, као и безбедност пловидбе на реци Дунав као међународном водном путу, потребно је прибавити и услове за пројектовање Дирекције за водне путеве и научке услове надлежних Лучких капетанија, у оквиру обједињене процедуре у поступку издавања локацијских услова.

Прилоге наведене у овом допису шаљемо путем е-поште на адресу наведену у захтеву (branka.radulovic@meridijanprojekt.com).

С поштовањем,

В.Д. ДИРЕКТОРА

Александар Пантелић

Доставити:

- именованом
- Групи 2/2
- Архиви

